

INNOVATION MANAGEMENT TECHNOLOGICAL COLLEGE



Chachoengsao, THAILAND

INTECH MARITIME



หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ ช่างซ่อมบำรุงเรือ ควบ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ/ช่างกล

วิทยาลัยเทคโนโลยีการจัดการนวัตกรรม

อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

INTECH MARITIME



วิทยาลัยเทคโนโลยีการจัดการนวัตกรรม

เป็นสถาบันอาชีวศึกษา ภายใต้สังกัดของ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ

เปิดสอนหลักสูตร ประกาศนียบัตรวิชาชีพ และ
ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง
ได้รับการรับรองสถานศึกษา และ หลักสูตรคนประจำเรือ
จาก กรมเจ้าท่า, กระทรวงคมนาคม

ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า
หลักสูตรทวิภาคี ปวส. สังกัดอาชีวศึกษา



INTECH MARITIME



วิทยาลัยเทคโนโลยีการจัดการนวัตกรรม

INTECH

เปิดรับสมัคร นักเรียน นักศึกษา

ภาคเรียนที่ 2 ปีการศึกษา 2567

ศึกษาต่อ ระดับ ปวช. - ปวส.

ปวช.

- สาขาการโรงแรม
- สาขาโลจิสติกส์
- สาขาช่างซ่อมบำรุง

ตั้งแต่วันนี้ - 1 พฤศจิกายน 2567

ปวส.

- สาขาการจัดการโลจิสติกส์
- สาขาการโรงแรม

สนใจสมัครเรียนได้ด้วยตัวเองที่วิทยาลัยฯ จันทบุรี-สุรินทร์ เวลา 09.30-15.30 น.

หรือ สมัครผ่านออนไลน์ที่ www.intech.ac.th ได้ตลอด 24 ชม.

ติดต่อสอบถามฝ่ายแนะแนว 098-6566584 (อ.ฝน) , 098-4194451 (อ.เปิ้ล)



INTECH MARITIME

หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ พุทธศักราช 2567

ประเภทวิชาอุตสาหกรรม

กลุ่มอาชีพเครื่องกลและยานยนต์

สาขาวิชาช่างซ่อมบำรุงเรือ

ทวิภาคี เรียน ภาคทฤษฎี 1.5 ปี

ฝึกงานที่สถานประกอบการ 1.5 ปี

อนุมัติโดย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

กระทรวงศึกษาธิการ

เรียน ควบ หลักสูตรลูกเรือฝ่ายเดินเรือ และ ลูกเรือฝ่ายช่างกล

อนุมัติโดย
กรมเจ้าท่า, กระทรวงคมนาคม

ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า
หลักสูตรทวิภาคี ปวส. สังกัดอาชีวศึกษา



INTECH MARITIME



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

INTECH MARITIME



STCW 2010 Section A-II/4

Rating forming part of Navigation Watch

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Section A-II/4)
รายละเอียด ของ หลักสูตร (Course Outline)

หลักสูตร นักเรียนลูกเรือฝ่ายเดินเรือ เรียนภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ
รวม 160 ชั่วโมง

+ ฝึกภาคทะเลบนเรือสินค้า เดินระหว่างประเทศ ลูกเรือฝึกฝ่ายเดินเรือ
ในเรือเดินทะเลที่มีขนาด 500 ตันกรอสส์ หรือมากกว่า เป็นเวลา
ไม่น้อยกว่า 2 เดือน

คุณสมบัติของลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ

1. อายุไม่ต่ำกว่า 16 ปีบริบูรณ์
2. สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อย หกปี หรือเทียบเท่า
3. สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลที่ได้รับการรับรอง และมีการฝึกปฏิบัติงาน ในฝ่ายเดินเรือในเรือที่มีขนาด 500 ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อย สองเดือน
4. การปฏิบัติงานในทะเลตาม(3) ต้องปฏิบัติหน้าที่เข้ายามฝ่ายเดินเรือภายใต้การควบคุมของ นายเรือ หรือ ต้นเรือ โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก
5. มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือตามที่กำหนดไว้ในตาราง A-II/4 ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

STCW 2010 Section A-III/4 (IMO 7.09)



IMO Model Course 7.09

ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

หลักสูตร ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (IMO Model Course 7.09)
รายละเอียด ของ หลักสูตร (Course Outline)

หลักสูตร นักเรียนลูกเรือฝ่ายช่างกล เรียนภาคทฤษฎี และ ภาคปฏิบัติ
รวม 96 ชั่วโมง

+ ฝึกภาคทะเลบนเรือสินค้า เดินทางต่างประเทศ ลูกเรือฝึก ในเรือเดินทะเล
ที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า
เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 2 เดือน

คุณสมบัติของลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

1. อายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อย หกปี หรือเทียบเท่า
3. สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเลที่ได้รับการรับรอง ละมีการฝึกปฏิบัติงาน ในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อย สองเดือน
4. การปฏิบัติงานในทะเลตาม(3) ต้องปฏิบัติหน้าที่เข้ายามฝ่ายช่างกล ภายใต้การควบคุมของ ต้นกล หรือ รองต้นกล โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก
5. มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลตามที่กำหนดไว้ในตาราง A-III/4 ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

วิทยาลัยอินเทค จะอบรมหลักสูตร พื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการลงเรือฝึก ประกอบด้วย

Basic Safety Training Course.

IMO Model Course 1.21 Personal Safety and Social Responsibility

IMO Model Course 1.20 Fire Prevention and Fire Fighting

IMO Model Course 1.13 Elementary First Aid

IMO Model Course 1.19 Personal Survival Technique

IMO Model Course 3.26 Security Training for Seafarer with Designated Security Duties.

IMO Model Course 3.27 Security Awareness for all Seafarers.
Maritime Labour Convention (MLC 2006)

หลักสูตรเพิ่มเติม ที่อบรม วิทยาลัยอินเทค

IMO Model Course 1.01 Basic Training for Oil and Chemical Tanker

IMO Model Course 1.03 Basic Training for Liquefied Gas Tanker

เพื่อให้นักเรียนลูกเรือ อินเทค สามารถลงเรือฝึกได้ทุกประเภท

มีหอพัก สำหรับ นักเรียนลูกเรือ

แบ่งเป็น หอชาย และ หอหญิง

เพื่อฝึกการอยู่ร่วมกัน ของนักเรียนลูกเรือ
ฝ่ายเดินเรือ และ ฝ่ายช่างกล

และเป็นการฝึกระเบียบวินัย พร้อมสำหรับการฝึกภาคทะเล
ของนักเรียนลูกเรือ

การฝึกภาคทะเล 2 เดือน ในฐานะนักเรียนลูกเรือฝึก

รายได้ของนักเรียนลูกเรือฝึกบนเรือสินค้าระหว่างประเทศ ขึ้นอยู่กับบริษัทเรือที่ไปฝึก โดยเฉลี่ย จะมีรายได้ ประมาณ 8,000 – 10,000 บาท.

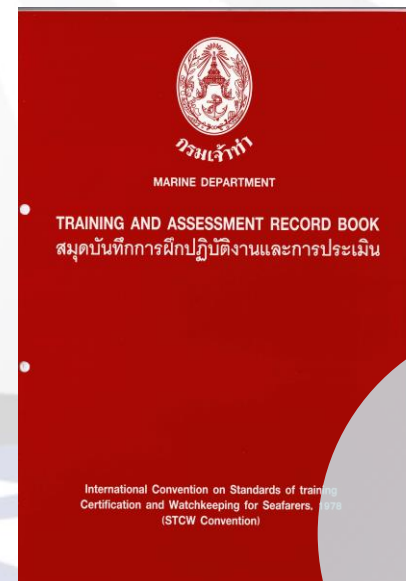
โดยที่ บริษัทเรือจะรับผิดชอบเรื่องค่าเดินทาง ค่าที่พัก และ ค่าอาหาร ตลอดการฝึก

ในระหว่างฝึก 2 เดือน บนเรือสินค้าระหว่างประเทศ

นักเรียนลูกเรือ ทั้งฝ่ายเดินเรือ และ ฝ่ายช่างกล

จะต้องทำ สมุดบันทึกการฝึก (Training Record Book)

ตามมาตรฐานที่ กรมเจ้าท่า กำหนด



เมื่อจบการฝึกภาคทะเล 2 เดือน พร้อม TRB สอบรับประกาศนียบัตร จบหลักสูตร ลูกเรือ จากวิทยาลัยอินเทค

เมื่อฝึกบนเรือสินค้า ครบ 2 เดือน นักเรียนลูกเรือ จะต้องตรวจสอบ
ระยะเวลาฝึกบนเรือ (Sea Services) จาก กองมาตรฐานคนประจำเรือ, กรมเจ้าท่า
จากนั้น ปฏิบัติตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 146/2565 โดยที่ นักเรียนลูกเรือ อินเทค
จะนำสมุดบันทึกการฝึก (Training Record Book) มาที่ วิทยาลัยอินเทค เพื่อ
การตรวจรับรอง และ ตรวจสอบขั้นสุดท้าย ก่อนอนุมัติ การจบการศึกษาหลักสูตร
ลูกเรือ ฝ้ายเดินเรือ หรือ ช่างกล ตามที่ IMO Model Course กำหนด



สอบ ประกาศนียบัตรลูกเรือ จากกรมเจ้าท่า

เมื่อนักเรียนลูกเรือ ได้รับ ประกาศนียบัตร จบการศึกษา จากวิทยาลัยอินเทค แล้ว นักเรียนลูกเรือ อินเทค จะต้องนำเอกสารทั้งหมด เพื่อไปสมัครสอบความรู้ที่ กองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อขอออกประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ โดย

นักเรียนลูกเรือ อินเทค ฝ่ายเดินเรือ ได้รับ
ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ
(Rating forming part of navigational watch)

นักเรียนลูกเรือ อินเทค ฝ่ายช่างกล ได้รับ
ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามช่างกล
(Rating forming part of engineering watch)

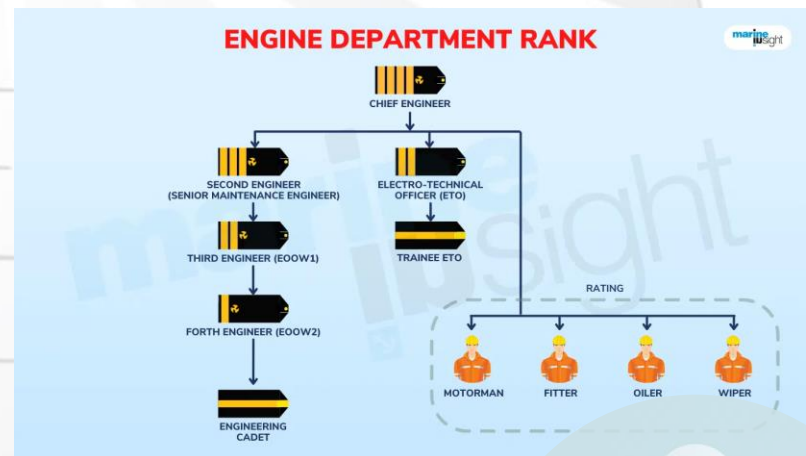
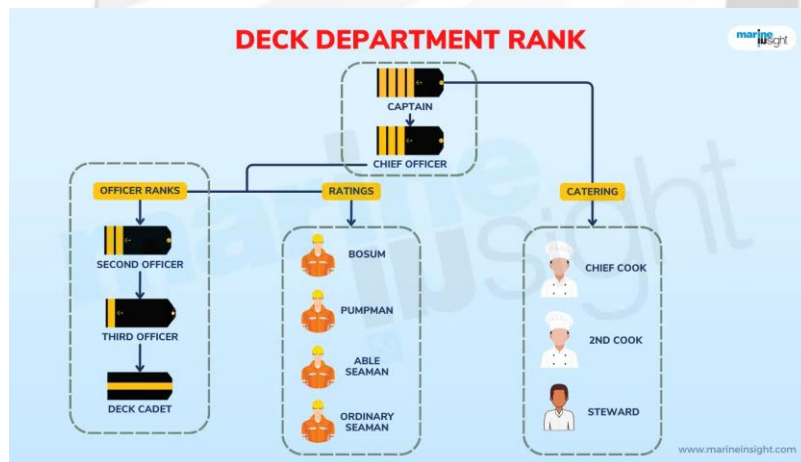
เมื่อนักเรียนลูกเรือ ได้รับ ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความชำนาญลูกเรือ เข้ายามฝ่ายเดินเรือ หรือ ฝ่ายช่างกล

ระหว่างการเรียน ปวช ปีที่ 2 และ ปีที่ 3 เพื่อรับวุฒิ ปวช จาก อินเตอร์
นักเรียน ทำงานบนเรือ ในตำแหน่ง ลูกเรือเข้ายาม ฝ่ายเดินเรือ หรือ ช่างกล
ในเรือสินค้าระหว่างประเทศ อัตราเงินเดือน ประมาณ 18,000 – 35,000 บาท
ขึ้นอยู่กับ ขนาดของเรือ/เส้นทางเดินเรือ และ มาตรฐานของบริษัทเรือ



เมื่อครบ 3 ปี และ จบ หลักสูตร ปวช แล้ว

นักเรียนสามารถสมัครเข้าเรียน หลักสูตรนายประจำเรือ ฝ่ายเดินเรือ หรือ
ฝ่ายช่างกล เพื่อ เป็นนายประจำเรือ ต่อไปในอนาคต





อย่าท้อถอย !

นี่คือการบรรยายขั้นตอนแต่ละขั้นตอน ของการเข้าสู่วิชาชีพชาวเรือ ซึ่งอาจจะยากลำบากและท้าทาย ซึ่งพวกเราจะต้องไม่ย่อท้อ และจะต้องตั้งมั่นมองเป้าหมายเบื้องหน้าที่ชัดเจน และไปให้ถึงจุดมุ่งหมายอย่างแน่วแน่. เราวัดแห่งความมุ่งมั่นและขยันหมั่นเพียรจะคุ้มค่ากับความทุ่มเทที่ให้ไปและ เมื่อคุณได้อ่านถึงบรรทัดนี้แล้ว เราเชื่อมั่นว่า คุณจะได้มาร่วมเป็นชาวเรือกับเราอย่างแน่นอนจนมาทำความฝันให้เป็นจริงกัน ขอให้ลมพัดไปในทิศทางที่คุณต้องการ

MAKE YOUR DREAMS COME TRUE.
MAY THE WINDS BE IN YOUR FAVOR

ทำความฝันของท่านให้เป็นจริง และ
ขอให้ลมแห่งโอกาสเป็นไปในทิศทางที่ท่านต้องการ